**Hunnedalen Velforening**

**Ordinært årsmøte for 2021**

**Onsdag 23/02/21**

**Kl. 19.00**

**Quality hotel Residence**

**Julie Eges gate 5, 4306 Sandnes**

**Saksliste:**

1. **Valg av ordstyrer**
2. **Godkjenning av innkalling til årsmøtet**
3. **Valg av referent**
4. **Valg av to medlemmer til å medunderskrive protokoll fra årsmøtet**
5. **Styrets beretning**
6. **Regnskap og Budsjett**
7. **Revisors beretning**
8. **Kontingent foreslås uendret**
9. **Valg**
10. **Innkomne forslag og informasjonspunkter**

**Kandidater som er på valg Årsmøte 2021**

**Styret:**

Oddmund Petter Aasen leder ikke på valg

Mona Lillehammer nestleder ikke på valg

Kjetil Dragesæt kasserer ikke på valg

Ståle Størkersen styremedlem går ut av styret

Jon Barrat Nysæther styremedlem stiller til gjenvalg

Tove Alice Koll Frafjord styremedlem går ut av styret

**Revisor:**

Øyvind Skogerbø 1.revisor ikke på valg

Gry Berit Lundal 2.revisor stiller til gjenvalg

**Valgkomiteen:**

Helge Dyrøy medlem ikke på valg

Marianne Strøm Uthaug medlem ikke på valg

Olaug Krag medlem på valg

**SAK: 01: Valg av ordstyrer**

Styrets foreslår Kjetil Dragesæt

**SAK: 02: Godkjenning av innkalling til årsmøtet**

**SAK: 03: Valg av referent**

Styret foreslår Jon Barrat Nysæther

**SAK: 04: Valg av to medlemmer til å underskrive protokoll fra årsmøtet**

**SAK: 05: Styrets beretning**

**SAK: 06: Regnskap 2020 og budsjett 2021**

Se eget vedlegg

**SAK: 07: Revisors beretning**

**SAK: 08: Kontingent foreslås uendret.**

**SAK 09: Valg – innstilling fra Valgkomite**

Nye kandidater:

**Styret:**

Eirik Vaktdal

……………..

**Valgkomiteen:**

Hans Peter Brun

**Revisor:**

Gry Berit Lundal Stiller til gjenvalg

**SAK 10: Innkomne forslag og informasjonspunkter:**

1)

Tillater oss igjen å komme med forslag om å sende inn krav til Statens  
Vegvesen om nedsatt fart på Hunnedalsveien RV 45 og støy måling. Dette  
er en kamp vi aldri bør gi opp da trafikken øker for hvert år og myke  
trafikanter som skal krysse denne veien der fartsgrensen er 80 km/t  
øker enormt da interessen for fjell turer på sommeren stadig øker også  
blant småbarnsfamilier.  
  
Nå skal også snart Turist foreningen bygge to nye hytter tilrettelagt  
for handicappet og familier med små barn langs stien til Blåfjell.  
Parkering for disse brukerne blir på parkeringsplass 5 - så altså de  
må krysse veien der det er 80 km/t og ingen gangfelt…. Med rullestoler  
og små barn….

Forslag til vedtak:

Styret i velforeningen støtter forslaget og ønsker permanent fartsgrense gjennom Hunnedalen. Velforeningen søkte Vegvesenet om dette for ca to år siden, men fikk da avslag. Vi ser at likevel at det er kommet nye momenter i saken siden den gang: Blant annet gjør Covid at hyttene er mer i bruk, og Røde Kors og Turistforeningen planlegger som nevnt å bygge nye hytter. Styret vil derfor oppdatere søknaden og søke på nytt.

2)

Hei,

Vi har hytte i Bakkveven, og går som regel opp til munningen av Djupavann når vi skal gå på ski. Spesielt når det ikke er sikkert på Djupavann, så er det veldig vanskelig og risikabelt å krysse Djupavann bekken for å komme inn i skiløypen opp Ola-lia, og videre inn i løypene. Jeg ønsker å fremme forslag om å få satt opp bro over Djupavann bekken øverst ved munningen av Djupavann, for å gjøre kryssing av bekken mindre risikabelt og redusere risk for at noen skulle være veldig uheldige og havne uti bekken/fossen.

Det er mange som bruker denne veien for å komme inn i skiløypene, og jeg tipper det er mange som har slitt med å krysse bekken.

Hvis en monterer en bro øverst ved munningen så bør den ikke være veldig utsatt for høy vannføring.

Forslag til vedtak:

Den foreslåtte broen vil falle innenfor Landskapsvernområdet, og styret foreslår at velforeningen derfor ikke går inn for å etablere en bro ved munningen av Djupavatn.

3)

Sak: Nummerering av parkeringsplassene

I forbindelse med økt byggeaktivitet og rehabilitering av hyttene, er det ofte behov for å kunne angi hvilken parkeringsplass entreprenøren skal benytte. I dag er ikke dette så enkelt da flere av parkeringsplassene ikke har nummer. Vi ønsker at det settes opp nye og tydelige nummerskilt ved innkjørselen til alle parkeringsplassene.

Forslag til vedtak:

Velforeningen vil gå inn for å bestille nye nummerskilter til de parkeringsplassene som har behov for det. Skiltene bør også tydeliggjøre at P-plassene er private og ikke kan disponeres av andre enn hytte-eiere med P-kort.

4)

Styret bes redegjøre for pågående prosess for Røde Kors sin nye hytte i Hunnedalen: Røde Kors sin offentlige posisjon og situasjon; Røde Kors sin utnevnte prosjektansvarlige som er Hunnedalen Velforenings revisor; Styrets egen rolle også i formidling av dokumentasjon og ellers i prosessen etc.

Forslag til vedtak:

Røde Kors sine planer for ny hytte i Hunnedalen er en byggesak som følger normal saksbehandling i Gjesdal kommune. Velforeningen vil kunne bistå i formidling av informasjon i byggesaken, men er selv ikke en part i saken. For annet vedrørende byggesaken må hytteeiere ta kontakt med de involverte partene, i denne sammenheng Røde Kors og Gjesdal kommune.

Styret i velforeningen vil informere om at Øyvind Skogerbø som gjennom sitt firma er engasjert av Røde Kors i forbindelse med byggesaken, og sitter som revisor i velforeningen. Styret i velforeningen ser ingen konflikt vedrørende habilitet i den sammenheng.