

Møtereferat

Gruppe:	Styret i Hunnedalen velforening
Møtested:	Gosen skole
Møtedato/ -tid:	Mandag 30.09 kl. 19
Deltakere:	Oddmund Petter Aasen, Kjetil Dragesæt, Jon Barratt Nysæther, Tove Alice Koll Frafjord og Morten Granhøy-Lieng.
Neste Styremøte	Mandag 18/1, Gosen Ungdomsskole

Sak nr.:

14/ 19	Godkjenning av innkalling og saksliste.	Saksliste godkjent
15/ 19	Godkjenning av referat fra møte 13.05.19.	Godkjent med mindre endringer.
16/ 19	Oppdatering av sak 12/19, NVE sin høring angående utbyggingsområder for vindkraft	En gruppe hytteeiere har forfattet et omfattende høringsnotat som er sendt inn til NVE på vegne av velforeningen. Kort oppsummert argumenteres det med at store deler av det foreslåtte område 13 (Vest-Agder og Rogaland), ikke egner seg for vindkraft, og derfor må tas ut av NVE´s nasjonale ramme. Høringsnotatet vil bli lagt ut på hjemmesiden.
17/ 19	Oppdatering av sak 6/19, økning av BYA i Gjesdal kommune.	Formannskapet i Gjesdal har vedtatt at det skal startes opp en plansak om størrelsen på fritidsboligene i Øvstabødalen. Styret i Hunnedalen Velforening stiller seg støttende til økning av bebygd areal. Vi ønsker likevel at det bygges så lavt som mulig av miljøhensyn og er skeptisk til for høy mønehøyde.
18/ 19	Oppdatering av sak 7/19, søknad om endring av fartsgrense i Hunnedalen.	Styret har vært i kontakt med Vegvesenet angående redusert fartsgrense gjennom hyttefeltet året rundt. Vegvesenet har forståelse for ønsket, men mener at det ikke er grunnlag for en permanent nedsettelse, selv med økt bruk av hyttene (se vedlegg 1). Styret ønsker ikke å forfølge saken videre. Om noen ønsker å utfordre Vegvesenets konklusjon eller gi andre innspill må det skje på eget initiativ.

Sak nr.:		
19/19	Oppdatering av sak 8/19, bomstasjonen ved Øvstabø.	Rogaland Fylkeskommune v Samferdselsavdelingen informerer om at det ikke er planer om at bommen mot Sirdal skal bli stående lenger enn 2024, såfremt gjelden i bompengepakke fv. 45 Gjesdal er nedbetalt. Se vedlegg 2 for vedtatte takster. Saken ansees avsluttet fra styrets side.
20/19	Oppdatering av sak 4/19, ladestasjoner i Hunnedalen	Se forslag fra Harald Grøsfjeld - vedlegg 3. Etter styrets syn har Velforeningen ikke noen råderett over parkeringsplassene ettersom disse er tinglyst og tilhørende hyttene. Velforeningen har heller ikke noe mandat til å avsette egne parkeringsplasser for dette formålet. Lyse har sagt nei til offentlige ladestasjoner fordi de ikke vil være kommersielle. Styret kommer dermed ikke til å gjøre noe mer med saken, men har ikke har noe mot at den allerede eksisterende gruppen jobber videre for å finne en løsning.
21/19	Nye parkeringsvakter på P10.	<p>1. Anders Gilje, Vågedalskroken 37, 4020 Hinna. Mobil: 41689310. E-Mail: Anders.gilje@lyse.net</p> <p>2. John Nybø, Bøveien 37, 4071 Randaberg. Mobil: 97177714. E-Mail: John.nybo@lyse.net</p>
22/19	Skilt på parkeringsplassene.	<p>Innspill fra medlem:</p> <p>Hei!</p> <p>Jeg ser at P3 har fått et fint, nytt og informativt skilt med privat parkering. Skiltet på P4 er veldig slitt, og det er vanskelig å få med seg informasjonen der. Har prøvd å bøye det tilbake, men det er i dårlig forfatning. Nå ser jeg også at det jevnlig parkerer bobiler der. De overnatter til og med på P4.</p> <p>Er det mulig å få et nytt skilt på P4 også?</p> <p>Blir tatt opp på neste møte.</p>
23/19	Oppdatering av status på vannposter.	<p>Vannpost 4 er planlagt flyttet opp på parkeringsplassen men det er ikke planlagt gjort før vinteren. Se melding fra Lyse under.</p> <p>Det har også vært forespørsel om vannpostene kan få vann fra VA-anlegget. Dette er avvist av Bertelsen&Garpestad. Det er dessuten viktig at vannpostene har en uavhengig forsyning slik at de kan fungere som reserveløsning.</p> <p>Hei, hadde en status med prosjektleder for flytting vannpost 4.</p>

Sak nr.:

		<p>Det er fortsatt pågående søkeprosess for flytting av vannpost 4 opp på parkeringsplass.</p> <p>Vi har vurdert framdriften slik at en vil lande alle godkjenninger i år, vinteren nærmer seg og en vil gjennomføre flyttingen til 2020, men oppstart når snøen har smeltet.</p> <p>Ny vannpost vil bli et mindre bygg en dagens, i dag er alle like, vannpost 4 har ikke samme behovet som øvrige da denne ikke inneholder borehull og pumpe.</p> <p>Utenom tappekran er det kun behov for lys og varme i bygget og en varmekabel på vannrøret.</p> <p>Vennlig hilsen John Tore Ersdal / Vedlikeholdsleder kraftverk</p>
24/ 19	Eventuelt	<p>Fiskekort: Der er fritt fiske i hele Hunnedalen for alle. I vannene er det stang/snøre fra land.</p> <p>Nye brøytetikker er skaffet og ligger på P-2. Melding til alle P-vaktene sendt ut lørdag 12.10. på tlf og epost også til de nye på P-10.</p>

Vedlegg 1 – nedsatt fartsgrense

Sak, svar fra Vegvesenet angående permanent nedsatt fartsgrense

Hei,

Viser til søknad. Takk for henvendelsen.

Ut fra kriterier fastsatt av Vegdirektoratet anser vi det riktig med generell fartsgrense på den omsøkte strekningen, dvs. at vi finner det vanskelig å forsvare en fartsgrensereduksjon til 60 km/t som gjøres gjeldende for hele året.

De nevnte kriteriene åpner for reduksjon til 60 km/t utenfor tettbygd strøk på strekninger med flere avkjørsler, randbebyggelse og stor aktivitet av myke trafikanter. Vegens beskaffenhet tillegges også større vekt ved senere revisjon av kriteriene. Ut fra en totalvurdering vurderer vi at den omsøkte strekningen faller utenfor dette, selv med hyttebebyggelse og aktiviteten av myke trafikanter på strekningen.

Det er tungtveiende for vår konklusjon at vegens beskaffenhet, inkludert avkjørselsituasjon, i svært liten grad tilsier redusert fartsgrense. En eventuell permanent fartsgrensereduksjon vil ut fra erfaring bli møtt med svært liten respekt blant bilistene. Dette vil igjen tilsi mange overtredelser av fartsgrensen og en begrenset reell nedgang i hastighetsnivå (hvor fort bilistene faktisk kjører). Vi anser det sannsynlig at også politiet som håndhever fartsgrensene vil forholde seg svært skeptiske til en slik endring.

Statens vegvesen har forståelse for velforeningens ønske om redusert fartsgrense gjennom vintersesongen og en utvidelse av denne perioden, som vi tidligere har gått inn for og gjennomført. Vi har også forståelse for at man ønsker vurdert permanent nedsatt fartsgrense, med dette går vi altså per dags dato ikke inn for. Det er et vesentlig moment *for* redusert fartsgrense gjennom vinterhalvåret at føreforholdene er særs skiftende og at siktforhold i avkjørsler er redusert pga. snøopplag etc.

Vedlegg 2 – vedtatt takster bom Øvestebø

"Takster som ble vedtatt av Rogaland fylkesting på møte i juni 2019:

Fra 1. august 2019 blir takstene:

Takstgruppe 1: kr 60,-

Takstgruppe 2: kr 79,-

Kjøretøy i takstgruppe 1 med AutopASS-avtale og elektronisk brikke får 20 pst. rabatt. Det innføres bompengavgift for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 på 50 pst. av taksten for konvensjonelle kjøretøy etter rabatt. Det innføres passeringstak på 15 passeringer per kalendermåned.

Gjesdal kommunestyre har i vedtak 11.02.19 følgende vedtaks punkt:

"4. Spørsmålet om takstene skal indeksreguleres slik reglene åpner for, behandles på et senere tidspunkt. Når Statens vegvesen sine beregninger og analyser for gjenstående prosjekt i pakken foreligger, vil dette bli vurdert."

Takstene som gjelder fra 1. august 2019 er med bakgrunn i vedtaket i Gjesdal ikke indeksregulert, det kan bli vurdert når det foreligger ny vurdering av gjenstående prosjekt i pakken."

Vedlegg 3 - ladestasjoner i Hunnedalen:

Hei Oddmund Petter

Jeg har vært i kontakt med Lyse og skissert vårt behov i nedenstående prioriterte rekkefølge;

1. Hurtigladere på offentlig parkering

Primært ville det vært ønskelig med hurtigladere på offentlig parkering slik at elbileiere kunne lade opp hurtig. Dette ville vært en investering som Lyse kunne tatt på kommersielle vilkår. Det meldes tilbake at det er hurtigladere på Sinnes og Byrkedalstunet, og at de derfor ikke finner det kommersielt lønnsomt å sette opp hurtigladere som forespurt.

2. Ordinære ladere i privat eie

Hurtigladere er dyre og lite aktuelt dersom dette skulle vært gjort i privat regi. Dermed snakker vi om ordinære ladere (16 amp)/ «overnatten-ladere». Dette vil typisk være ladere som krever flere timer før bilene er fulladet, og følgelig vil løsninger der det er utplassert slike ladere på de ulike parkeringsplassene være mest aktuelt.

Laderne koster typisk kr 40-60.000 pr. stk (foreløpig estimat). Det forutsetter av vi kan koble oss på nærliggende ledningsnett. Smartly/Lyse har intelligente systemer for slike løsninger, typisk brukt i borettslag o.l.

Jeg ser for meg at det på hver parkeringsplass gjøres en kartlegging for en slik interesse, og der flere går sammen på å dele på disse utgiftene og organisere seg selv.

For egen del kunne jeg vært interessert i å sette opp en slik lader dersom vi kan dele kostnadene på minst tre eiere av ladestasjonen, men der andre kan kjøpe seg inn etter hvert som det kommer flere el.biler på parkerings-plassen.

Denne løsningen forutsetter at velforeningen gir anledning til å avse parkeringsplass(er) til dette formålet, og at dette er parkeringsplasser som er forbeholdt el-bil. Etter at styret har hatt en slik prinsippavklaring, så bør det sendes ut et skriv til hver enkelt parkeringsplass-ansvarlig der det står at styret godkjenner oppsett av ladestasjoner forutsatt at f.eks. maks 2 parkeringsplasser blir reservert til formålet. Videre at hver enkelt parkeringsplass må organisere seg selv.

3. Velforeningen tar initiativ til egen stiftelse for hurtigladere

Dette kunne vært et attraktivt alternativ, men er meget krevende og dyrt. Foreslår at dette alternativet settes på vent.

Konklusjon

Det er lagt opp strøm til dalen og elbil-andelen er sterkt økende. Forslaget fra min side er at styret gjør en avklaring om de har mandat til å vedta å avsette egne parkeringsplasser til el-biler mht. å sette opp ordinære ladere på parkeringsplassene. Dersom styret ikke har fullmakt til å gjøre et slikt vedtak, bør det vurderes om dette skal løftes opp til årsmøtet for eget vedtak der.

Med vennlig hilsen,
Harald Grøsfjeld