

Møtereferat

Gruppe:	Styret i Hunnedalen velforening
Møtested:	Sval Energi – Veritasveien 29
Møtedato/ -tid:	Tirsdag 08.04.25 kl. 19:00
Deltakere:	, Kjetil Dragesæt, Lars Os Johannes Nybø, Eirik Vaktdal, Linda Karlsen og Øyvind Eie
Referent	Øyvind Eie

Sak nr.:	Saksbeskrivelse	Referat
14/25	Godkjenning av innkalling	Ingen innvendinger
15/25	Saksliste: ble i utgangspunktet basert saker fra forrige møtes saksliste, som ikke var lukket samt noen tilleggspunktet under eventuelt	
16/25	Konstituering av nytt styre: - Leder - Nestleder - Kasserer - Referent - Fordeling av oppgaver til oppfølging som f.eks. brøyting m.m. - Oppdatering av Brønnøysund og hjemmesider vedrørende nytt styre	Styrets medlemmer har konstituert seg selv og fordeling av verv er som følger: Leder: Lars Os Nestleder: Eirik Vaktdal Kasserer: Kjetil Dragesæt Referent: Øyvind Eie Styremedlem #1: Johannes Nybø • Oppfølging av brøyte- og parkeringskontakt Styremedlem #2: Linda Karlsen • Oppfølging av høringsuttalelser, friluftsliv, turistforening, kart/info-tavler mm dagsturer, kortere turer. Aksjon: Kjetil Dragesæt informerer og oppdaterer Brønnøysund registeret ift endrede
17/25	Etablering av kontakt for overføring fra utgående medlemmer av styre til nye: - Utgående leder: dokumenter og mail - Utgående nestleder: mail, rutiner for hjemmeside	Avtale om erfaringsoverføring mellom ny leder og avtroppende Aksjon (før neste møte): Lars kontakter Oddmund for oppdatering på erfaring, dokumenter og mail. Ny og avtroppende nestleder har allerede avholdt erfaringsoverføring.

Sak nr.:	Saksbeskrivelse	Referat
18/25	Scooterkjøring – veien videre?	Det er enighet om viktigheten å jobbe for en løsning som gagnar medlemmenes behov: Det har vært dialog mellom Reidar Stokke (som har nominert seg til arbeidsgruppe for arbeid for å re-etablere scootertransport) og Kjetil Dragsæt angående hvor saken står og vurderinger av muligheter, se kommunikasjon på vedlegg til referatet. Andre saksopplysninger: Det har vært dialog mellom styrerepresentant og interessehaver hos grunneier som indikerer ønsker om kompensasjon til grunneiere som løsning for gjenopptagelse/tillatelse for scooterkjøring på grunneiers områder. Det er også informasjon om at Inge Marton har/skal fornye løyvet for scooterkjøring. Aksjon 1. (før neste møte): Kjetil Dragesæt tar kontakt med Inge Marton for å høre hva hans ambisjoner/ønske er mhp scooterkjøring og lufter muligheter rundt eventuell kompensasjon av grunneiere basert på transport på grunneiers eiendom. Kjetil vurderer også alternativt å holde i dialogen med Røde Kors om muligheter dem ser for å tilby scooterkjøring. Kjetil vil sørge for kommunikasjon til og eventuelle bidrag fra Reidar Stokke ift denne saken.
19/25	Dato og sted for neste styremøte.	Tid: Tirsdag 3. juni klokken 19:00 Sted: Sval Energi – Veritasveien 29, 4007 Stavanger
20/25	Eventuelt 1	<u>Prinsipiell debatt om styrets virke</u> Basert på ønske om å forstå styrets, arbeidsmetodikk, ambisjonsnivå og oppgaver før eventuell tiltredelse som Leder tok Lars Os initiativ til en debatt i

Sak nr.:	Saksbeskrivelse	Referat
		styret om saker en skal jobbe med, grunnlag for dette og fordeling av oppgaver. Basert på debatten og konklusjonene fra denne takket Lars ja til Styrevervet for 1.år (frem til neste årsmøte) basert på at han allerede har vært styremedlem i 1. år. Det ble under denne debatten presisert at Styret må søke å skape lavt konfliktnivå og sørge for å unngå konfrontasjoner med interesse-havere. Det ble konkludert med at det viktigste oppgavene (i tråd med Velforeningens vedtekter) på kort sikt er : Pri 1. undersøke muligheter for å sikre tilbud om scooterkjøring i fremtiden i et langsiktig perspektiv hvor kostnaden primært dekkes av brukerne. Aksjoner knyttet til dette er referert under punkt 18/25. Pri.2. Fremme samhandling med Turistforeningen/Turbohytta som nylig er etablert i dalen, for å sammen tilrettelegge for best mulig informasjon om og bruk av det området tilbyr av tur-, aktivitet-, og rekreasjon- muligheter både sommer og vinter. Aksjon 2 (før neste møte): Linda lager en oversikt over områder som Velforeningsstyret mener det er viktig å sette fokus på. Elementer som er nevnt og kan inngå som punkter ifm en slik oversikt er Løypekjøring i nærområdet, informasjonsskilt, bro over osen ved Djupavann. Oversikten oversendes Lars for kommentarer og justering, hvorpå aksjon 3 (før neste møte) Lars og Linda kontakter Turistforeningen for å utfordre dem om de har konkrete planer som er sammenfallende med Velforeningens og ser på mulighetene for at Turistforeningen har midler og ressurser for å gjøre tiltak, gjerne i samarbeide med Velforeningen. Det blir samtidig forsøkt å invitere

Sak nr.:	Saksbeskrivelse	Referat
		representanter for Turistforeningen/Turbohytta til neste styremøte i Velforeningen. .
21/25	Eventuelt 2	Det ble diskutert om velforeningen kunne være tjent med å være medlem i hytte-eierforeningen, og enighet om å ta kontakt med dem for å avklare kostnad og nytten vedet slikt medlemskap. Aksjon 4: (før neste møte) Lars
22/25	Eventuelt 3	<u>Mulig asfalt-arbeide på parkeringsplasser.</u> Aksjon 5 Johannes tar kontakt med Risa for å klargjøre om de skal gjøre asfalt-arbeide i Hunnedalen i sommer. Han vil hvis det er aktuelt sørge for at Ansvarlig for parkeringsplasser blir informert ift om ønskelig å få gjennomført asfaltering av områder som mangler asfalt på noen av parkeringsplassene.

Vedlegg til sak 18/25: Kommunikasjon mellom Reidar Stokke og Kjetil mhp Scootertransport utfordringer.

Re: [EKSTERN] Re: Skuterkomite

Avsender: Reidar Stokke <reidar.stokke@sola.kommune.no>
Mottaker: kasserer@hunnedalen.no <kasserer@hunnedalen.no>
Dato: 2025-02-19 09:15

Takk for oppdatering!

Slik eg forstår det har vi blitt uskuldige gislar i ein grunnlegarkonflikt som sjåke har med usikklige på eigeidomen å gjøre. Møglende skutertransportmuligheter reduserer verdien på hyttene med betydelige beløp.

Har lest seg opp og drøfta det litt med andre som har litt greie på skuter og jordskifterett.

Utgangspunktet er at grunnlegar rettslag står svært sterkt. Særlig så er det sin LAM tradisjon for skuterfjering i Hunnedalen, og eit spørsmål er om dette kan vere ein hevdvunnen rett. Men att eg kjennar detaljane i grunnlegarkonfliktene, så tenker eg det står mellom desse alternativa:

1. Å avvente til denne konflikten er løyst så langt den kan bli rettslag, så har det seg vanske, og det blir ei meir løsningsorientert stemming.

2. Å gå aktivt inn og hevde rettigheter.

Det er kanskje mulig å vende seg på i rettsvisten som med-part, og påstå ein hevdvunnen rett. Jordskifteretten er i utgangspunktet eiistnok løsningsorientert og pragmatisk.

Risiko med alt 1 er at ein evt hevdvunnen rett vil svekke seg gradvis når det ikkje er skuterfjering.

Risiko med alt 2 er økonomiske kostnader til advokat, at vi kan tape, at grunnlegar går seg ordentlig sur.

Det er sikkert greit å avvente litt.

Heyrer frå deg etterkvart.

Mvh Reidar Stokke

IP: mars 2025 kl. 08:25 skrev kasserer@hunnedalen.no:

[You don't often get email from kasserer@hunnedalen.no. Learn why this is important at <https://aka.ms/learnaboutborderidentification>]

Hei igjen, Reidar,

utviklingen i scooter-saken er fortsatt veldig fastlåst, og siden det pr i dag heller ikke er så mye sene i delen, så har det nye styret bestemt at vi ikke setter i gang denne konflikten før vi har lagt vesteren bak oss. Vi vil absolutt gjøre det vi kan for å få gjenoppretting av scooter-tilbud, men det er ikke så mye vi i velforeningen kan gjøre uten at vi på en eller annen måte får med oss grunnlegere, og trølling trenger vi litt hjelp fra f.eks. Røde Kors og muligens andre aktører.

Et annet poeng er at det faktisk var svært få, i praksis bare du, som meldte seg til å delta i en slik komite, og det stusser vi litt på siden det virket å være stort engasjement både på årsmøtet og på Facebook, og via en del telefoner jeg/vi har fått fra medlemmer i ettertid.

Men vi kommer tilbake til saken når vi er klar for å øke trykket, så takker vi innvil videre for at du stiller deg til disposisjon:-)

Mvh

Kjetil Drageset
Kasserer Hunnedalen velforening

Den 2025-02-25 22:55, skrev Reidar Stokke:

Hei!

Kona minner og har stilla til skuterkomite, så då stiller eg. Når kona er glad er livet bra.

Situasjonen er jo også slik at vi får prøve å gjøre litt her!

Mvh Reidar Stokke
(Rakkveien)